



FOBO Tire Plus

用户手册

版本： 2.2

(iOS7.1 & Android 4.30 或更新)

目录

- 1 简介
- 2 关于 FOBO Tire Plus
- 3 轮胎护理的重要性
- 4 FOBO Tire Plus 系统的说明
 - 4.1 车内监控仪
 - 4.2 车胎感测器
 - 4.3 感测器螺母和扳手
- 5 FOBO Tire Plus 的安装及操作程序
 - 5.1 安装 FOBO Tire 的应用程序
 - 5.2 安装 FOBO Tire Plus 车内监控仪和车胎感测器
 - 5.3 FOBOShare - 多用户设置 及 推送/提取通知功能
 - 5.4 轮胎转位
 - 5.5 终止感测器和更换新的感测器
 - 5.6 转让 FOBO Tire Plus 至另一名用户
 - 5.7 显示/隐藏 建议的轮胎气压
 - 5.8 清除记录
 - 5.9 如何更改汽车简介的图片
 - 5.10 如何启用仪表气压
 - 5.11 如何启用 FOBO 信号+
 - 5.12 如何启用越野模式
 - 5.13 轮胎充气/放气
 - 5.14 20°C 的基准气压
 - 5.15 悬叠服务
- 6 FOBO Tire Plus 警报信息
- 7 车内监控仪音频及 LED 警报
- 8 更换电池
- 9 故障排除指南

10 FOBO Tire Plus 产品规格

11 警告

12 监管信息

13 知识产权

14 有限保修和免责声明

1 简介

FOBO Tire Plus 是通过蓝牙智能（蓝牙 4.0）技术来监控您的汽车轮胎的气压和温度，是全球最先进的轮胎气压监测系统（TPMS）。蓝牙智能是一种能够在单靠一个纽扣电池运作长达两年的低功耗无线技术。（注意：电池寿命会根据使用情况和气候温度而有所差异。在极端寒冷的气候操作，会大大降低电池的使用寿命）

请确定您的手机拥有4.0蓝牙配备以支持FOBO Tire Plus的操作。目前，FOBO Tire Plus 支持苹果iOS7.1 和 Android 4.30以上的操作系统。

在开始启用 FOBO Tire Plus 之前, 请到谷歌 PlayStore 或苹果 AppStore 下载免费的 FOBO Tire 应用程序至您的手机。

FOBO Tire Plus 是一款由马来西亚企业 Salutica Allied Solutions Sdn. Bhd. (“Salutica”) 研发及生产的商品。以下是 Salutica Allied Solutions Sdn.的地址：No. 3, Jalan Zarib 6, Kawasan Perindustrian Zarib, 31500 Lahat, Ipoh, Perak, Malaysia.

2 关于 FOBO Tire Plus

FOBO Tire Plus 全天候为您监测您的汽车气压。大部分汽车用户都曾经面对在紧急时刻才发现爆胎的窘境。传统的 TPMS 胎压监测仪无法第一时间向您发出警报因为传统的胎压监测仪在您熄灭引擎时将同时停止运作。通过 FOBO Tire Plus, 每当汽车胎压滑落至预设下限, 您将在第一时间接收到警报, 即使是在引擎熄灭的状况。在有效的蓝牙涵盖范围内(约 30 公尺), 您将可接受到警报信息。该预先发出的警报将让您拥有更充裕的时间处理泄了气的车胎, 让您从容地赴应您的约会。

每部手机的 FOBO Tire Plus 应用程序 能同时监测 19 辆汽车的胎压。用户无须发动任何汽车的引擎就能通过该应用程序 掌握所有汽车的胎压情报。您无须通过逐一发动汽车引擎来检测哪颗车胎出现气压不足的问题。注意：在某些情况下, 从 FOBO Tire Plus 感测器发出的信号可能会被周围物体或结构所阻挡。如果发生这种情况, 请在车辆周围移动, 以接收所有自感测器所发出的信号。



对于与家人或朋友共用车辆的用户，您可以让其他人使用您的 FOBO Tire Plus。通过 FOBOShare，其他用户只需下载 FOBO Tire Plus 应用程序及输入该用户将登录到 FOBO Tire Plus 应用程序的电子邮件地址即可。

FOBO Tire Plus 包含四个感测器和一个车内监控仪。使用感测器取代轮胎气门嘴盖来按装和放置车内监控仪在车内。该感测器将测量每个轮胎的轮胎气压，并通过蓝牙发送到车内监控仪。如果有任何问题，车内监控仪将发出警报声，以通知用户相关问题。车内监控仪还配备了 LED 指示灯，显示有问题轮胎的位置。

FOBO Tire Plus 需要一个智能手机和应用程序以进行安装。除了可以查看汽车轮胎的详细信息，智能手机应用程序也能在您的轮胎有问题时发出警报声。

免责声明：FOBO TIRE PLUS 并不是用于充当防事故或抗损伤的设备。FOBO Tire Plus 不是个轮胎维修和保养的代替品。请保持安全的驾驶态度和负责检视您的汽车轮胎状况。您应该进行定期的轮胎维修和检查。

3 轮胎护理的重要性

汽车轮胎正常充气是确保安全驾驶重要因素。然而，大多数司机往往忽略了轮胎的适当保养和维护。汽车轮胎是汽车与道路的唯一接触点。轮胎内的气压支撑着车辆和乘客的重量。汽车轮胎不当充气可能造成道路上的严重事故。

当汽车轮胎充气不足，该车的全部重量会压迫甚至扭曲轮胎侧壁。继续使用充气不足的轮胎可能导致热量积聚于轮胎材料并导致表层脱落，从而增加了轮胎爆破的机会。充气不足的轮胎也将导致胎肩磨损得更快，形成不均匀的轮胎磨损，并且在行驶时面对更大的阻力而导致油耗量增加。

部分司机往往对轮胎进行过度充气，务求获得更长的驾驶里程。然而，一个过度膨胀的汽车轮趋于在胎中心半径隆起，并造成不均匀磨损。散水功效也可能受到影响，当轮胎过度膨胀会增加打滑的可能性。因此，在湿滑路面行驶时，汽车可能会失控。

最佳的轮胎气压是多少？互联网论坛和网站文章有很多关于这个问题的信息。以下的轮胎气压快速指南能让您有更好地理解：

- 1) 汽车制造商对每款汽车型号推荐的最佳胎压。这些信息通常可在门框（驾驶员侧车门的一侧）的贴纸或使用说明书里看到。部分汽车型号，所述信息标签可在行李箱盖或在燃料门寻获。汽车制造商通常建议不同的轮胎气压于前后轮胎。此气压推荐通常用于确保舒适的驾驶体验和维持汽车的最佳性能。一般不建议低于该推荐气压水平。
- 2) 汽车制造商推荐的胎压是“冷气压”。当您驾驶汽车到加油站，道路上的摩擦将您的汽车轮胎在几分钟之内升温。通常每 10 °F (5.6 °C) 轮胎温度的上升，相对气压提升为 1psi (大约 7kPa)。因此，建议您为车胎充气时能把上方的气压差异考量进去。
- 3) 气压受温度的直接影响。每当有环境温度的急剧变化，如：季节的变化，请检查并调整轮胎气压。
- 4) 轮胎会随着时间而泄气，即使本身没有任何穿破。一般空气泄漏主要来自轮胎气门嘴。每次更换新的轮胎时，请更换轮胎气门嘴，或者至少检查气门嘴的状况。正常情况下，一组的轮胎泄气速率可能高达每月 2PSI。定期检查您的轮胎气压，并补足到最佳气压是妥善的做法，。
- 5) 每个轮胎都有最大负荷的气压标准。您不应该在大负荷的气压下使用您的汽车轮胎。把汽车轮胎充气至最大负荷气压是非常危险的。

4 FOBO Tire Plus 系统的说明

4.1 车内监控仪



轮胎位置显示

- 显示出现状况的轮胎

边键

- 在待机情况下：短按以检测车内监控仪是否正处于睡眠模式。
- 在警戒情况下：短按将静音。再次短按将重启警戒一次。
- 智能手机同步模式：长按以启动同步模式。释放车内监控仪和蓝牙配对时，亦需要长按边键。

注意：常按边键会缩短车内监控仪的电池寿命。

状况显示	- LED 闪烁显示蓝牙配对模式或车内监控仪电量低
蜂鸣器	- 警戒轮胎出现状态
AA 干电池	- 车内监控仪使用两个 AA 干电池。干电池可运作长达两年。

注意：iOS 用户需“允许”FOBO Tire 应用程序内的位置服务以让车内监控仪能跟应用程序同步。

FOBO Tire Plus 车内监控仪是个设计复杂并负责处理多种功能的仪器。基于汽车车身属于金属屏蔽，部分用户也许将面对轮胎感测器与智能手机配对信号中断的问题。尤其是当用户将手机置放在贴身的位置时，这问题尤其严重。车内监控仪配于有效的天线，其效力可超越一般智能手机至 10dB，以接收轮胎感测器的信号。因此，车内监控仪可确保用户可随时接收到来自各轮胎感测器强而稳定的资讯信号。

操作时，车内监控仪必须置于车内，任何一处都可以，但最佳摆放位置为仪表盘的下方，并远离太阳直射处。请注意，车内监控仪并不防水。请使用盒内附带的尼龙搭扣贴以安装车内监控仪于您属意的位置。但请万勿将车内监控仪置于金属容器内。因为这将减弱甚至隔离车内监控仪的信号。

每当启动时，车内监控仪将与智能手机内的个人设定同步。任何应用程序设置的变更将显示于后续的启动环节。您也可长按边键直到听到哔声以启动它进入同步状态。如果汽车长时间处于静止的状态，车内监控仪会进入休眠状态以延长其电池的寿命。轮胎感测器则是 24 小时持续操作，并当轮胎泄气时将会驱使手机发出警号（手机与轮胎感测器须处于蓝牙相接的范围内）。

如果用户没携带手机或其手机处于静音状态，车内监控仪可成为后备的警示器。当轮胎出状况时，车内监控仪的蜂鸣器将响起，同时相关的 LED 显示亦会闪烁。用户可按边键以停止车内监控仪的警号。再次按边键将重新显示当前出现状况的轮胎位置。

每当汽车开始移动时，车内监控仪会从休眠状态启动操作，并发出“笛啞”的提示。若车内监控仪没有发出“笛啞”的提示，请按边键以检查车内监控仪处于的状态。若车内监控仪发出“啞~~”的提示，即是说车内监控仪正处于睡眠模式，而且未被唤醒。您可以在应用程序内选择“设定”->“进阶设定”调整车内监控仪的苏醒感应敏感度。部分电动车或许需要将此敏感度设定至更高以让车内监控仪能有效地感应汽车的移动。

注意：频密唤醒车内监控仪将缩短其电池的寿命。

4.2 轮胎感测器



旋钮盖 - 防水外壳。请确保硅胶防水环正确被套牢以达到防水功能。

纽扣电池 - CR2032 纽扣电池。更换新电池时，请确保电池的阳极面“+”向上方。

电板 - 内部电子电路（这个气压感测器芯片安装在电板内，它检测轮胎气压并核查内置的真空气压，以计算出绝对气压读数。其内部固件将从该读数减去 101.3Kpa (14.7psi) 海平面气压。其最终读数将在应用程序中显示出来，并称作 i) 轮胎绝对气压减去海平面气压，或 ii) 仪表气压参照海平面高度。对于任何轮胎及不论海拔高度，Fobo Tire Plus 感测器将用这公式读取相同的气压值（假设一个固定气温）。这将确保每个汽车制造商的建议气压正确于所有的轮胎（在所有海拔高度以及一个固定气温）。

作为推论，以一个 Fobo Tire 读数比如说 40psi 在 5000 英尺的海拔高度，在一个固定的温度会读取相同的 40psi。但现实中，在海平面由于气温较温暖，其读数较高，并可能需要释放一些空气。如果温度差异很大，气压一般会每 10 华氏度 (5.6 摄氏度) 增加 1psi (~7kPa)。在实践中，Fobo 想强调的是上述公式是使用在海平面及以上，并不会是一个问题。因为地球上的最低地区也只会导致不超过 0.3psi (~2Kpa) 的误差。

对于希望保持“仪表气压读数”的用户，Fobo Tire 应用程序有一个仪表气压，是使用信号发射塔或智能手机内的气压表并以当地的

海拔高度来做出调整。该仪表气压按钮可从应用程序找到它（请参阅用户手册第 5.10 节）。

FOBO Tire Plus 轮胎感测器经过精心的设计和测试，可 24 小时不间断地传送轮胎的资讯。轮胎感测器是防水（IP57）的。它的外壳使用了特级的塑料，对盐分和一般路面上的化学物（如汽油，机油，洗车液等）不会产生化学反应。

与此同时，在结构设计上也付诸于极度的关注，以确保轮胎感测器不会使轮胎泄气。用户并不需要额外用力扭紧轮胎感测器。只需如一般气门嘴盖地扭转，既可轻易地安装和取下轮胎感测器。

需要注意的是，感测器的位置在安装期间是被固定的。这是为了确保应用程序和车内监控仪能够确认出现状况的轮胎。如果轮胎感测器的位置被调换了，您可以运行应用程序内的轮胎转位程序以再次确认轮胎感测器的位置。

丢失的感测器或损坏的感测器可以很容易地通过更换感测器的程序以进行更换。您只需在智能手机应用程序的界面长按您想替换的轮胎 5 秒，应用程序将给予您指示助您替换新的轮胎感测器。您可在 FOBO 官网 www.my-fobo.com 购买您所需要的替换配件。

注意：估计电池长达两年的寿命是根据在 23°C 正常使用的情况。寿命会根据使用情况和气候温度而有所差异。

电池的使用寿命有所差异是由以下几个原因：

- 1) 经常在应用程序更换气压门槛的设定。
- 2) 经常终止及启用感测器。
- 3) 经常释放和配对。
- 4) 经常拆除及戴上感测器。
- 5) 操作在极冷/热的温度下。
- 6) 经常测试此设备。
- 7) 经常启用轮胎位置转移（请参阅本用户手册第 5.4 节）
- 8) 经常触发警报，或者让它启动警报而不管。
- 9) 经常用拆除及戴上感测器的方式来平衡所有轮胎的气压。

4.3 感测器螺母及扳手



FOBO Tire Plus 感测器和车内监控仪在安装后将被锁定在一个 FOBO 帐户。在未经拥有者从他/她的 FOBO 账户释放它们，它们是不可重复使用或转让。这是一个防盗功能，以阻止盗窃。

本产品还附加另一个防盗的额外配置，所有 FOBO Tire Plus 包装内都附送锁紧螺母及专用扳手。需要注意的是，如果用户比较重视方便优于担心感测器被盗。那就没有必要使用锁紧螺母。不使用锁紧螺母并不会影响 FOBO Tire Plus 的功能。

这紧螺母和扳手采用特殊工程塑料能够承受路面的盐以及一般路面上的化学物（汽油，机油，洗车剂等）。

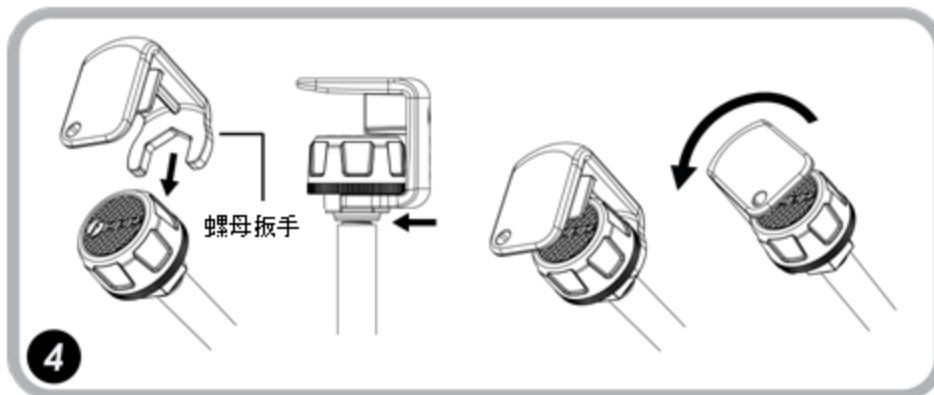
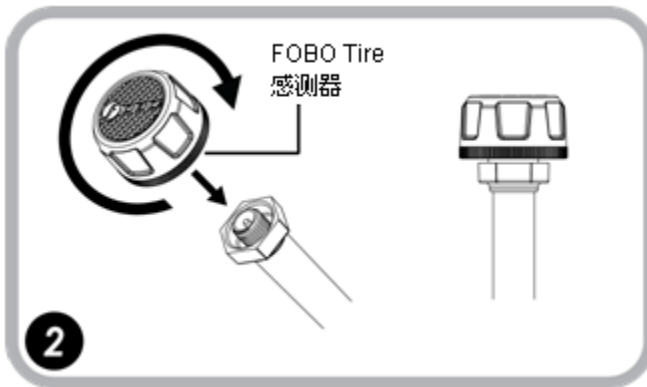
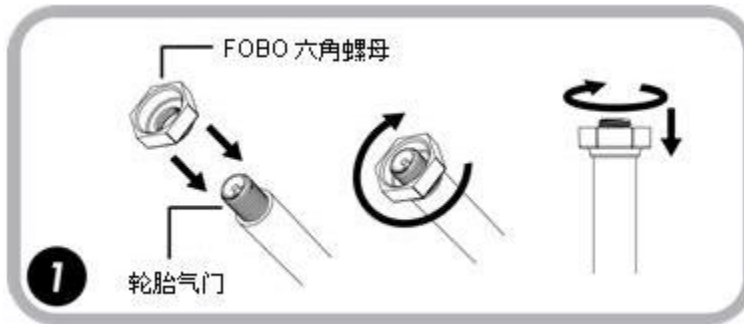
安装锁紧螺母时，请先拧转螺母到轮胎气门嘴（凸点朝向轮胎轮辋）。连续拧转直至留有**至少 5 个螺纹密度**的空间给感测器。接着，将感测器拧到刚好够紧。然后用手指将螺母向反时钟方拧至感测器部的根部。用扳手拧转至锁紧螺母。这会使感测器难以拆除。如果是橡胶气门嘴，请用一只手握住感测器；再同时用另一只手拧转扳手来锁紧螺母。这会避免橡胶气门嘴以相同方向旋转而不能拧紧螺母。

警告：请不要用力来拧紧锁紧螺母。以后您可能会在松开锁紧螺母时面对困难尤其是橡胶气门嘴，它通常不能保持坚挺在轮胎轮辋。

提示：如果您的轮胎气门嘴太短，你不应该使用锁紧螺母，因为这将阻止感测器被完全拧紧在轮胎气门嘴，造成漏气。我们的感测器被设计只用于最少 5 个螺纹密度的轮胎气门嘴。

请使用所提供的钥匙扣将扳手与您的车钥匙扣在一起，这样您就不必担心遗失扳手。而无法在需要时使用。

使用 FOBO Ultra 六角螺母及扳手的步骤



5 FOBO Tire Plus 的安装及操作程序

5.1 安装 FOBO Tire Plus 的应用程序

您必须使用具有蓝牙 4.0（蓝牙智能）功能的智能手机才能使用 FOBO Tire Plus。请按照以下步骤来安装您的 FOBO Tire Plus：

第一步：下载 FOBO Tire 应用程序到您的智能手机

- iPhone 用户可从应用程序 Store 的下载载。Android 用户，可从 Google Play 下载。搜索“FOBO Tire”。

第二步：启动 FOBO Tire 应用程序及注册新的用户帐户

- 对于新用户，请键入一个有效的电子邮件地址及点击登录。
- 到电子信箱检查由 FOBO 寄来的启用電郵。
- 點擊啟用電郵裡的啟用連結。
- 再回到 FOBO Tire 的應用程序裡，以相同電子郵件帳號登入。
- 您将被转至应用程序的主画面。

注意：

- 对于第一次使用者，一个验证的电子邮件就会发送到您的电子邮件地址。
- 如果您没有收到从 FOBO 管理局的确认电子邮件，请检查您的电子邮件的地址以确保它没有输入错误。
- 该电子邮件也可能被一些电子邮件服务器过滤。请检查垃圾邮件的邮箱。
- 如果 15 分钟后，您仍然没有收到来自 FOBO 管理局的任何消息（具有良好的网络连接），请用您登录的电子邮件来电邮给 fobo@salutica.com.my 以便查询。

重要事项：

此电子邮件启动程序是为了确保您是电子邮件的合法拥有者，否则别人可能误用它！FOBO Tire Plus 是被锁定到该帐户以作为防盗功能。被盗的感测器是无法使用的。

位置服务是必要的（FOBO Tire Plus 不会使用全球定位系统功能来追踪您的位置），iOS/Android 已经集中了许多功能进入这一项特性用途。它将保证 FOBO Tire 所设计的功能，主要用于警报功能，并且还提供了山区用户所要求的计示气压功能。请放心，我们提供具有最好但最低耗电量功能的产品。

一旦您提交资料以进行注册一个新的帐户，这意味着您已承认接受我们的软件授权协议和隐私政策的条款及条件。在进行之前请仔细阅读软件授权协议和隐私政策。

5.2 安装 FOBO Tire Plus 车内监控仪和车胎感测器

注意：请得到 FOBO TIRE PLUS 应用程序的指示后才安装感测器至汽车轮胎气门嘴。

在安装时感测器于轮胎气门嘴时，请连续触摸轮辋以便减低静电。静电可损坏感测器或影响其功能。

如果需要同时在超过一辆车安装 FOBO TIRE PLUS，而有关车辆之间的距离是紧密的，请逐一在各别的车辆安装以防止蓝牙的信号互相干扰。

在开始使用 FOBO Tire Plus 之前，首先确保 FOBO Tire 的应用程序已经被下载，并且您已经登录到该应用程序上（请参见以上 5.1 节的安装和登录程序）。

请从 FOBO Bike 的应用程序，按照下面的步骤：

1) 请打开您智能手机的蓝牙连接。

在安装前，请先从车内监控仪电池仓内移除电池保护膜。一旦被移除，车内监控仪将立即自动开启。对于后续的安装，您可长按车内监控仪按钮，直到哔声和中间的 LED 闪烁。

在 FOBO Tire Plus 应用程序中，请按照下面的步骤：

2) 设定 FOBO Tire Plus 的车内监控仪进入“配对模式”。

- 对于新的设备，请先从车内监控仪电池盖内移除电池保护膜，车内监控仪将立即自动开启并进入“配对模式”。
- 对于已使用的设备，您可长按车内监控仪按钮，直到哔声和中间的 LED 闪烁并进入“配对模式”。

3) 启动 FOBO Tire 应用程序。

4) 在应用程序主画面上点击“+”以添加车至您的个人档案中。

5) 在车内监控仪的文字框中会自动填写一个独特的编号。

6) 请输入您想辨认您车的名字

7) 轻触简介的图片框，并拍摄您车的照片。

8) 选择汽车制造商为前后轮胎推荐的气压。这些信息通常提供在车门框的标签上（驾驶员侧车门的一侧），或在使用说明书中。对于一些汽车模型，

所述信息标签可位于后备箱盖或在燃料门。如果没有这些信息，此应用程序将无法操作。

- 9) 点击画面右上角的“完成”指令。
- 10) 接下来，系统会提示您安装轮胎感测器并从前右方的轮胎开始。
- 11) 将 FOBO Tire Plus 感测器锁进您的前右方轮胎。请确保您的智能手机靠近或触及感测器，以从感测器检测到的信号。如果您已经在应用程序指示之前已经拧入感测器，请彻底清除这感测器然后再锁进它。重复该举动在后右方，后左方和前左方的轮胎。
- 12) 系统将提示您安装已完成，现在您就可以使用 FOBO Tire Plus 了。



注意：

各种的车辆（汽车，卡车，小型摩托车和摩托车）都配备了各式各样的轮辋，轮毂和轮胎，甚至配备了拥有更大选择的售后市场产品。我们是无法进行测试各种的组合，并确认 FOBO 感测器是适合装配在这部件。在某些情况下，当 FOBO 感测器被拧入所述气门杆，它可能稍微延伸并超出轮辋/车轮的表面。如果轮辋/车轮接近或碰到某些物件例如路缘，坑洞，用于自动洗车的导轨，或在车辆上的部件（例如摩托车上的制动系统），所述的 FOBO 感测器或气门杆本身可能被损坏。这可能会导致 FOBO 不能提供正确的读数，或者可能会导致气压丢失。我们建议您仔细评估您的轮辋，轮毂，轮胎装配的部件和在您车辆的 FOBO 感测器。如果您有任何疑问，请咨询轮胎店或者您的汽车技师。可考虑较短的气门杆也许可能会降低这种风险。

5.3 FOBOShare (FOBO 共享)- 多用户设置

您可以用 FOBO Tire Plus 的 FOBO 分享(FOBOShare)功能来与您的家人或朋友一起分享。您可以与多达 100 个用户共享 FOBO Tire Plus。这些用户只需要下载 FOBO Tire 应用程序并使用具有蓝牙 4.0 功能的智能手机和苹果 iOS7.1 或 Android 4.30 以上的操作系统)。

请按照以下步骤与其他用户分享您的 FOBO Tire Plus：

1. 确保想要分享的用户（接收者）已经下载了 FOBO Tire 应用程序;并使用他们自己的电子邮件地址来启动应用程序。
2. 确保接收者的智能手机已开启了蓝牙连接。
3. 在汽车状态画面的左上角点击图标即可以显示设定菜单并选择 FOBO 分享。
4. 请在画面的左上角点击“+”標記。
5. 然后键入接收者的电子邮件地址(用来启动应用程序)。
6. 您的汽车简介将出现在接收者的应用程序里并附有“Fobo Share”标志。
7. 当接收者在蓝牙范围内点击了汽车简介，他/她的智能手机将开始从 FOBO Tire Plus 感测器接受所有数据。

注意：请确保良好的互联网连接以让 FOBO Tire 应用程序可连接到云端系统中。

需要注意的是共享的用户将无法更改您的设定（名称，用户的限制等）。他们只能查看读数，并获取轮胎状况的警报。在主页上，共享的汽车将描绘一个“FoboShare”徽标在轿车轮廓图像的底部以区分出车拥有者和共享汽车者。

FOBOShare (FOBO 共享)- 推送/提取通知功能

- 1) FOBOShare 推送/提取通知的功能让 FOBO Tire Plus 的用户（在此称为 FOBOSharer）可以按需提取授权使用者（在此称为 FOBOSharee）所使用的车辆轮胎的监控数据。同样的，FOBOSharee 可以推送通知 FOBOSharer 其轮胎的监控数据。FOBOSharer 也可通过互联网同时与在远程 FOBOSharee 同时接收到监控器所发出的警报。

注：为了达到完善的功能效应，双方用户都必须接收到良好的互联网信号。

- 2) 当 FOBOSharer 要从 FOBOSharee 提取最新的数据时，请在“汽车状态屏幕”上，点击在右上角的设定装置，再选择 FOBOShare。从显出的列表上点击 FOBOSharee 的电子邮址，在后续弹出的列表中，选择“从共享的车辆提取车数据”。

注：在点击“从共享的车辆提取车数据”后，重复的点击可在 300 秒后执行。

- 3) 当 FOBOSharee 最新的监控数据推送给 FOBOSharer 时，请点击在“汽车状态屏幕”的右上角的设定装置，选择“推送数据给用户”。

注：在点击“推送数据给用户”后，重复的点击可在 300 秒后执行。

5.4 轮胎位置转移

定期转移您的轮胎位置来平衡轮胎胎纹的磨损是一个良好的习惯。您并不需要进行拆除感测器。为了更正 FOBO Tire 应用程序感测器里的位置，请在设置的画面选择轮胎转位。您会被应用程序指导：

- 1) 移动到您车的右前方轮胎。
- 2) 用您的手机贴近感测器并持续 15 秒。
- 3) 重复 1 和 2 的步骤在后右方，后左方，左前方的轮胎。

您现在可以以新轮胎的位置使用 FOBO Tire Plus。您可以根据您的需求经常进行轮胎换位。

5.5 终止感测器和更换新的感测器

由于感测器丢失或感测器损坏，您可能需要终止使用感测器。终止丢失的感测器可以免去有关无法接连感测器的警号。

若要终止感测器：

1. 在车简介里选择“终止/安装 感测器”以终止您想要终止的感测器。
2. 想要终止的感测器，请长按在相应于轮胎栏中的位置，持续 5~10 秒。一个对话视窗将会弹出以确认是否终止感测器。
3. 请选择“OK”以确认您终止感测器。
4. 您会看到“被终止”相应于被终止轮胎框中的位置。请注意，FOBO Tire Plus 将在终止感测器的位置停止监视轮胎。

若要安装替换感测器：

1. 在车简介里选择“终止/安装 感测器”。

2. 想要安装的感测器，请长按在相应于轮胎栏中的位置，持续 5~10 秒。一个对话视窗将会弹出以确认是否要安装感测器。
3. 请选择“OK”以确认您要安装感测器。您将会被提示安装感测器于轮胎气门嘴并用您的手机点触感测器。
4. 您会被提示安装已完成了，现在您就可以使用 FOBO Tire Plus。

注意: 您只能安装更换的感测器在轮胎已经被“终止”之后的位置。您可以从 www.my-fobo.com 网上购买替换的感测器。

5.6 转让 FOBO Tire Plus 至另一名用户

在您把这套 FOBO Tire Plus 交给其他用户之前，您必须从您的登录帐户释放车内监控仪。在车上设置界面中选择“释放车内监控仪”。确保您的车内监控仪在您身边。系统将提示您一个消息后，然后请按车内监控仪的侧面按钮。请按直到听见一个长的“嘟”声然后，您的汽车设定档案已从首页中删除。您的 FOBO Tire Plus 现已可以与其他用户进行配对和使用。

如果您超过一分钟后仍没有听到“哔”，您可以从车内监控仪的背面取下电池并重新放回电池来重置车内监控仪。然后选择“释放车内监控仪”，并重复上述步骤。

5.7 显示/隐藏所推荐的车胎气压

用户可以选择在车设定画面上显示或隐藏用户所输入的车厂推荐轮胎气压。用户可在画面左上方点击“设定”，然后选择“显示气压设定”来显示或“隐藏气压设定”来隐藏气压设定。

5.8 清除记录

每当手机和 FOBO Tire Plus 是在蓝牙连接范围之内，最新的轮胎气压读数将显示在汽车状态画面上。所显示的轮胎气压读数是存于记忆体，直到手机收到下一个 FOBO Tire Plus 感测器/车内监控仪所发送更新的轮胎气压读数。

用户可以通过选择汽车设定画面里的“清除内存储”来清除记录。执行后，所有车胎压的信息将被清除，在汽车状况的画面代表各轮胎的4个格子会显示“—”，直到手机收到最新的信息。

此功能是帮助用户在每次乘车前检查感测器的功能，作为一个安全步骤。FOBO Tire Plus 的应用程序会自动读取以及显示最新的读数。您并不需要选择“清除内存储”，以获得最新的读数。

5.9 如何更改汽车简介的图片

- 长按默认的汽车图像，您会看到画面上的3个选项：
 1. 相机的图像。
 2. 相册的图像。
 3. FOBO 的图像。
- 请选择您的首选。



5.10 如何启用仪表气压

-若要启用仪表气压：-

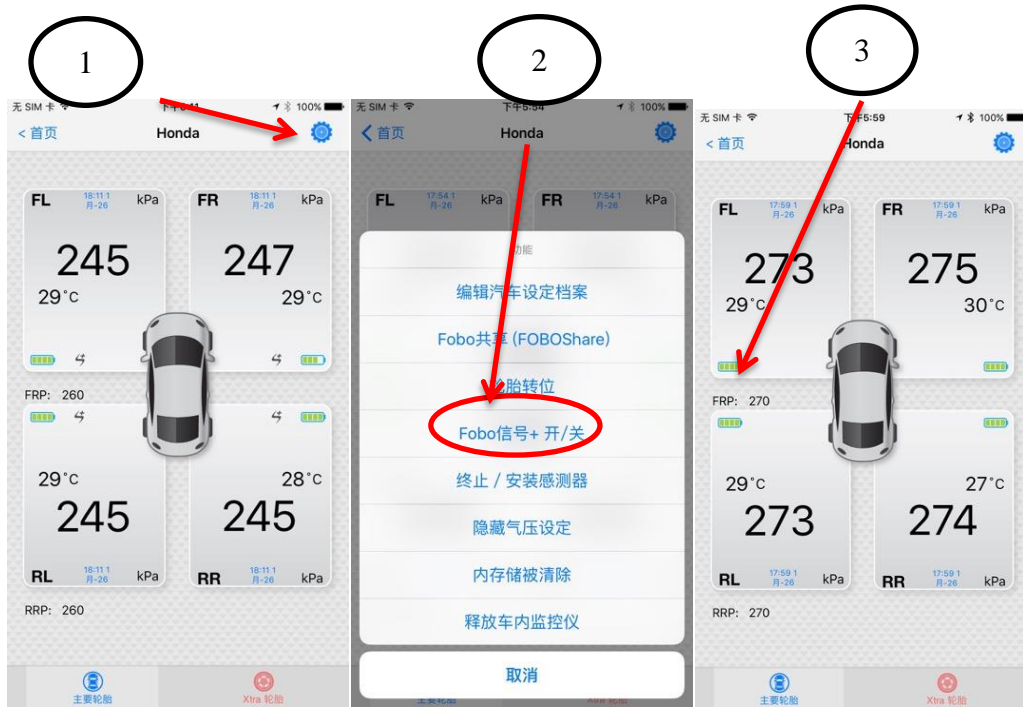
- i) 在汽车状态画面的右上角点击图标即可以显示设定菜单，然后选择“编辑汽车设定档案”。
- ii) 点击“进阶设定”。
- iii) 滑动按钮以启用仪表气压。



5.11 如何启用 FOBO 信号+

-若要启用 FOBO 信号+：-

- i) 在汽车状态画面的右上角点击图标即可以显示设定菜单。
- ii) 请选择“FOBO 信号开/关”。
- iii) 按照画面上的指示以进行操作。



此功能将可提高感测器的接收信号。这对于在接收感测器信号面对干扰的用户是很有用的。至于耗电量，若使用 FOBO 信号+，电池寿命可减少 25% 至 30%。如果您的感测器检测范围及信号是良好的，那么您就不需要使用此功能。

5.12 如何启用越野模式

若要启用越野模式，请按照下列步骤：

- 1) 请在汽车状态屏幕中，点击右上角的齿轮图标，然后选择“编辑汽车设定档案”。
- 2) 点击“进阶设定”。
- 3) 扫动该按钮以便开启越野模式。



如果用户开了后越野模式，他们可以设定低于 160Kpa/23Psi 气压的限制。

注意：

请不要在普通的道路上使用越野模式，它只是用于需要较低轮胎气压的越野活动。

5.13 轮胎充气/放气

为了使轮胎可以充气/放气，用户只需拧开感测器，让轮胎可以充气/放气，然后再把感测器拧回到轮胎的气门嘴。用户并不需要释放或停用该传感器。用户并不需要释放或终止该感测器。

5.14 20°C的基准气压

基准气压是一个参照 20°C 标准温度下的温度补偿轮胎气压。这将为用户在炎热季节或经过漫长的车程后，在为轮胎充气时可作为一个指南。

基准气压读数是位于实际气压读数的上方/下方的较小蓝字体。用户可通过汽车状态画面右上角的“设定”以选择显示/隐藏基准气压。



5.15 悬叠服务

悬叠功能是一个有效读取读数的方法，它可以帮助用户在不需要进入的 FOBO Tire 应用程序以获取最新的气压，温度和电池的读数。用户只需点击在屏幕上显示的 FOBO 悬叠图标就可以了。通过此功能，用户可以在屏幕上使用任何其他应用程序并且也能够显示 FOBO 实况读数。

注：仅适用于安卓系统。

若要启用悬叠功能：

1. 开启 FOBO Tire 应用程序
2. 点击 FOBO Tire 应用程序首页屏幕上的一般设置（在画面的右上角的图标）。
3. 打开在用户界面设置里的悬叠盖服务。
4. 当悬叠服务启用后，FOBO 悬叠图标将出现在屏幕上。

5. 点击 FOBO 悬叠图标以获取最新的气压，温度和电池的读数。



6 FOBO Tire Plus 警报信息

FOBO Tire Plus 在不同的状况下操作时，会在您的智能手机上发出以下的警报信息。车内监控仪也会发出不同的警号以代表个别紧急性的状况。当您收到连续不停的双调警号，请找一个安全的地方把车停下，再检查智能手机的警报信息。

- A. **轻度警号** - 是由车内监控仪每隔 5 分钟发出 5 下警号，连续 15 分钟。

6.1 轮胎气压低于预设下限

当轮胎气压低于预设下限，会发出此警号。我们预设的轮胎气压下限为低于建议胎压 8%或 160kPa，以较高的气压为准。您可以调低胎压下限最低至 160kPa(1.6 bar/23 psi)。基于油耗经济考量及让轮胎达到最佳状态，建议轮胎气压下限维持在较小的范围，以便您可经常被提醒对轮胎充气。如果您认为此警报频率太高，请检查轮胎是否漏气。显著的气温降低也会导致胎压降低。在换季时，请您检查胎压并充气。

注意：最低的轮胎气压下限是设于 160kpa (1.6bar/23psi)，用户是不能更改的。

6.2 轮胎气压高于预设上限

当轮胎气压高于预设上限时，此警号就被启动。预设的轮胎气压上限为高于建议胎压的 25%或 595kPa (5.95bar/86psi)，以较低的气压为准。您可以调高胎压上限最高至 595kPa(5.95 bar/86psi)。为了使轮胎达到最佳操作状态和贴地力，请勿过度充气。除此，当汽车行驶时，轮胎与地面的摩擦会增热而提升轮胎气压。

注意：最高的轮胎气压上限是设于 595kpa (5.95bar/86psi)，用户是不能更改的。

6.3 感测器电量低

当感测器电量低过某个程度时，您会收到此警报。当收到此警报，请即刻更换电池。每一次您启动汽车时，您都会持续的收到这警报直到您更换电池为止。

6.4 车内监控仪电量低

当车内监控仪电量低过某个程度，此警报将发出。当您收到此警报，请即刻更换电池。每一次您启动汽车时，您都会持续的收到这警报直到您更换电池为止。

B. 紧急警号 - 是一种双调警号，由车内监控仪每隔 3 秒发出，连续 15 分钟。

6.5 气压过低

当轮胎气压低于推荐气压的 15% 或低过 160kPa (1.6 bar/ 23psi)，您会得到这个警报。注意：在轮胎气压低的情况下駕駛是危險的行為并可能导致轮胎故障导致事故，伤害或死亡。当您当您收到这个警示，请立即停止您的车并检查轮胎！

6.6 气压过高

该警报将会发出当轮胎气压增加至推荐气压的 35% 以上，或气压达到到 600kPa (6 bar/ 87psi)，以较低的气压为准。长期驾驶于高胎压是不被建议的。它会导致轮胎花纹不均匀的磨损。注意：这是一种轮胎气压异常的上升。当您当您收到这个警示，请立即停止您的车并检查轮胎！

6.7 温度太高

当检测到的温度超过 65°C/149°F，FOBO Tire Plus 将发出警告。需要注意的是轮胎内的温度可能会比由 FOBO Tire Plus 感测器检测出的温度高，这是因为车在移动时对轮胎气门嘴所产生的冷却效果。当您得到这个警告信息后还驾驶是非常危险的。

警告：当您收到这个警示，请立即停止您的车并检查轮胎！

6.8 低信号或感测器遗失

当此警报发出时，这是因为车内监控仪无法与感测器进行通讯。这可能是感测器的信号被阻断，感测器单元损坏或已丢失。如果证实该感测器损坏或丢失，您可以终止该感测器以继续使用剩余的感测器。请立即购买感测器来替代。在没有 FOBO Tire Plus 有效的监测车胎气压下而继续行驶是不宜的。

6.9 气压下降过快

对于快速漏气，FOBO Tire Plus 能够恰当地提醒用户是最重要的。FOBO 感测器每 8 秒感测气压一次，如果气压变化在这个时间内超过 15Kpa，感测器将立即发送一个更新的气压信号到手机。如果这个气压突破了轮胎气压的预设下限或预设上限，将触发 FOBO Tire 应用程序的警报（适用于所有 3 个警报级别）。

如果气压在不到 8 秒突然下降（比如从 200Kpa 至 0Kpa），应用程序将不会提醒您，因为应用程序会将它视为您是为了轮胎充气而卸下感测器。系统这样的设计是因为我们认为如果轮胎气压在刹那间下降到 0 气压，用户在没有得到任何警报之前就已经感受到了（如爆胎，或击中路缘/排水渠）。

7 车内监控仪音频及 LED 警报

不同的情况，车内监控仪会产生不同的音频及不同的 LED 闪烁。对于重复的警报，您可单次按压车内监控仪上的按钮以解除警报。如果您已经忘了有问题轮胎的位置，您可以短压侧面按钮以单次重复警报。

唤醒 - 监控仪会产生“滴 答”的音频一次及四个轮胎的指示器 LED 灯会依序闪烁。这表示车内监控仪已被唤醒且操作中。

休眠 - 监控仪会产生“答 答”的音频一次。LED 灯不会闪烁。这表示车内监控仪进入休眠，不能操作。当汽车长时间未行使，监控仪会进入休眠状态以节约电量。但是感测器还是会 24x7 的操作，持续的监控轮胎状况，当轮胎异常时，会发送警报到您的手机。

一般/轻度警报 - 监控仪会发出一组“滴 滴 滴 滴 滴”的音频并每三分钟重复一次。问题轮胎的 LED 警示灯会闪烁五秒。这是非紧急警报，包含以下情况：

- 胎压稍微超高或低于用户预设值。这并没有危险性，可继续行驶。
- 感测器电量低。当您被知会感测器低电量，请记得在方便时更换电池。请不要让感测器在低电量的情况下长时间使用。
- 车内监控仪电量低。监控仪状态 LED 灯会闪烁，而不是轮胎 LED 指示灯闪烁。当您被知会车内监控仪低电量，请记得在方便时更换电池。请不要让车内监控仪在低电量的情况下长时间使用。
- 讯号低或是感测器遗失。在此情况下，监控仪会每五秒重复音频而不是三分钟重复一次音频以通知使用者感测器遗失。

紧急警报 - 监控仪会发出“滴答滴答滴答”的音频并每五秒重复一次。疑似故障有问题的轮胎 LED 指示灯会持续闪烁。这是紧急警报，包含以下的状况：

- 轮胎气压过高或过低。不建议在没有检查轮胎气压的情况下继续行驶。请在安全的地方停车并检查轮胎的状况。
- 轮胎温度过高，超过 60 °C 或 140 °F。不建议在没有检查轮胎的情况下继续行驶。请在安全的地方停车并检查轮胎的状况。测量的温度可能会较轮胎内的气温低十度，这是因为轮胎气门嘴附近的空气冷却效应。

提醒：FOBO TIRE PLUS 是个检测仪器，在监测到超出预设范围的讯号时，它会提醒使用者。使用者或驾驶员负有全部责任查出轮胎的实际状况。FOBO 对错误的诊断或误报所造成的不便恕不负责。

警报摘要：

警报级别	触发点(当门槛被突破)	备注	应用程序的警报
第一级警报 (L1)	在 8%以下 25%以上	轻度警报	车内监控仪将在每隔 5 分钟发出 5 个音调的警报哔声，持续 15 分钟。LED 会在有问题的轮胎位置上闪烁。 应用程序的通知消息将通知用户并展示“轮胎气压低于预设”。
第二级警报 (L2)	在 15%以下 35%以上	紧急警报	车内监控仪将每 3 秒钟持续发出两个音调“嘀嗒 嘀嗒 嘀嗒”的警报，持续 15 分钟。LED 会在有问题的轮胎位置上闪烁。 应用程序的通知消息将通知用户并展示“轮胎气压过低”。
第三级警报 (L3)	160kPa 以下 45%以上	紧急警报	车内监控仪将每 3 秒钟持续发出两个音调“嘀嗒 嘀嗒 嘀嗒”的警报，持续 15 分钟。LED 会在有问题的轮胎位置上闪烁。 应用程序的通知消息将通知用户并展示“检测到轮胎瘪了”。
	丢失感测器	紧急警报	与 L2 一样。应用程序将在有问题的轮胎位置上显示 ERR，并且通知消息将显示“轮胎低信号或丢失感测器”
	温度太高（65°C以上）	紧急警报	与 L2 一样
	感测器电量低	轻度警报	与 L1 一样
有关警报的更多详细信息，请参阅本手册第 6 节。			

8 更换电池

FOBO Tire Plus 感测器使用的纽扣电池 (CR2032)在正常的状况下可持续两年。同样的，车内监控仪使用的 AA 电池在正常情况下也可持续两年。在极度寒冷的温度下使用，可能会降低感测器和车内监控仪的电池使用寿命。

当感测器或车内监控仪的的电池电量低于指定的的程度，您会在手机和车内监控仪上收到警报。每一次您开始驾驶汽车时，您都会收到警报，一直到您更换电池为止。我们建议您在收到警报后更换电池，以维持 FOBO Tire Plus 正常的表现。请不要等到电池完全耗尽，这样会让 FOBO Tire Plus 完全停止运作，尤其是当您需要它时。

要更换感测器的电池，请转开上盖。小心转开避免破坏塑胶垫片，否则会影响感测器的防水性。确认电池(CR2032)装入，“+”面朝上，并远离电路板。

要更换车内监控仪的电池，滑动电池上盖。确认电池 (AA) 装在正确的方向。建议使用高品质的 AA 电池(建议锂电池或碱性电池)以让车内监控仪可更持久使用。

警告： 重复使用旧电池或是混合新旧电池一起使用在车内监控仪，可能导致监控仪内的电子元件损坏。

9 故障排除指南

- 无法注册 FOBO 账号（无法收到认证邮件）
 - 检查输入的邮箱地址是否正确
 - 检查垃圾邮箱，邮箱可能被服务器过滤到垃圾邮箱。
 - 检查智能手机是否有连接网路且能接收邮件

- 无法注册 FOBO 账号（已收到认证邮件）
 - 如果您收到数封认证邮件，请确认按下最后一封邮件上的启用链接
 - 您会被指示到显示有“FOBO account is activated”的网页

- 在启用 FOBO 应用程序后无法登录
 - 检查输入的邮箱地址是否正确
 - 认证邮件将送到您的信箱
 - 在您登录前，根据邮件上的指示启用用户口
 - 检查智慧型手机是否可连接网路

- 无法和 FOBO Tire Plus 车内监控仪进行配对
 - 确认电池装置正确及电池保护膜已经被取下
 - 按压车内监控仪的侧面键两秒
 - 确认您的智慧型手机能支持蓝牙 4.0(smart ready). **注意：蓝牙 2.0 或 3.0 并不支持这个设备**
 - 请检查此 FOBO Tire Plus 是否已经和其他登入账户配对。如果是，您必须把这套 FOBO Tire Plus 从其他账户释放后才能使用于您的账户。Fobo Tire Plus 被设计成只能和一个账户配对，以符合其防盗的特点。
 - 尝试重新设定您智慧型手机的蓝牙管理器(对于 iOS: 设定-> 蓝牙-> 关闭->开启)。有时，蓝牙管理器可能会被中断，需要重新手动重设。
 - 尝试进行强制重置手机（亦称作硬重置或主重置）。

- 无法和 FOBO Tire Plus 感测器配对
 - 确认感测器已经被锁在轮胎的气门嘴且气压大于 100kPa
 - 尝试取下感测器，重新锁在气门嘴上，再配对一次
 - 确认电池装置正确及电池“+”面朝上。
 - 请确保您的智能手机能支持蓝牙 4.0。**注意：蓝牙 2.0 或 3.0 并不支持这个设备。**
 - 请尝试将您的蓝牙管理器重置（iOS: 设定 -> 蓝牙 ->关闭->开启）。有时，蓝牙管理器可能会被中断，那可能需要手动重设。
 - 尝试进行强制重置手机（亦称作硬重置或主重置）。

10 FOBO Tire Plus 产品规格

- 蓝牙: v4.0
- 支持的配置: GAP, GATT 协议, (DIS) Device Information Service, PRXR(Proximity Reporter), 电池服务
- 发射传导功率: +4.0dBm(感测器); -6.0dBm(车内监控仪)
- 接收器灵敏度: -93dBm @0.1%BER
- 天线回波损耗: -12dB
- 操作频率: 2.4 GHz
- 重量: 11.5 克 (感测器附电池) & ~44.6g (车内监控仪, 无电池)
- 感测器尺寸 高 x 直径: 15mm x 26mm
- 车内监控仪尺寸高 x 宽 x 长: 25mm x 48mm x 85mm
- 最高承受气压: 600kPa (87psi)
- 电池类型: CR2032 (感测器) & AA (车内监控仪). 电池寿命高达两年.
(注意: 电池操作寿命会根据使用情况和气候温度而改变)
- 操作温度: -40°C to 85°C(感测器); -20°C to 65°C(车内监控仪)
- 静电放电(ESD): 8kV 空气, 4kV 直接接触
- 操作湿度: 在 40°C 高达 90% 的非冷凝
- 防尘防水标准: IEC60529 兼容 IP57 (感测器)

11 警告

- FOBO Tire Plus 的用途并不是用来充当防事故或防受伤的设备。FOBO Tire Plus 不是个轮胎维修和保养的替代品。请保持安全的驾驶态度和负责检视您的轮胎状况。您应该进行定期的轮胎维修和检查。
- 当使用车内监控仪时请采取额外的听觉防范措施。将FOBO Tire Plus车内监控仪发声器太接近您的耳朵有可能会到导致伤害或永久丧失听觉。
- 您不可以将FOBO Tire Plus在任何违反国家法律情况下使用。
- 请避免将FOBO Tire Plus 感测器和车内监控仪接触到火，溶剂，或极端温度。
- 当电池低于最佳水平时，FOBO Tire Plus有可能无法正常运作。请尽快更换电池以便能继续享用FOBO Tire Plus全部功能。

注意

使用不正确的电池型号会导致爆炸。请妥善处理被用过的电池。

12. 监管信息

美国联邦通讯委员会 (FCC) 声明

本设备符合FCC规则第15部分。设备使用必须符合以下两个条件:

- 1) 本设备不会产生有害干扰，
- 2) 本设备必须能够接受任何接收的干扰，包括可能会导致非正常工作的干扰。

本设备已经过测试，符合B级数码设备标准，符合FCC规定第15条的要求。这些限制标准是为了防止给居民区带来有害干扰。此设备产生、使用并可能放射无线电频率，如不按照标准正常安装使用，可能会对无线电通讯造成有害干扰。然而，无法保证具体安装不产生干扰。如果该设备对无线电或电视接收造成有害干扰，导致必须关闭和重启设备，用户可以尝试以下几种方法避免干扰：

- 调整接收天线方向或者移动接收天线的位置。
- 将该设备远离其他信号接收设备。
- 与其他信号接收设备使用不同电源。
- 与供应商取得联系，或向资深广播电视技术人员咨询。

FCC警告：任何的合规责任方明确批准的变更或修改，可能导致用户无权操作此设备的。

本发射机不能与任何其他天线或发射器一起运行在。

辐射暴露声明(Radiation Exposure Statement):

本设备符合针对不受控制的环境规定的 FCC 辐射暴露限制。安装和操作本设备时，发射部分与人体应至少间隔 20 厘米距离

加拿大工业协会声明(Industry Canada statement):

本设备符合加拿大工业协会规则的RSS210。

操作符合以下两个条件 (1) 此设备不产生干扰，(2) 此设备必须能够接受干扰，包括可能会导致非正常工作的干扰。

辐射暴露声明(Radiation Exposure Statement):

本设备符合针对不受控制的环境规定的 IC 辐射暴露限制。安装和操作本设备时，发射部分与人体应至少间隔 20 厘米距离。

符合欧盟法规(European Union Regulatory Conformance) 本设备的CE标志，符合欧盟RTTE Directive 1999/5/EC 的基本要求及其他相关规定。
本设备符合下列标准：

EN 300 328，EN62479，EN 301 489-1&17，EN 60950-1

符合欧盟法规的声明(EU Declaration of Conformity)

Salutica Allied Solutions Sdn Bhd 特此处郑重声明此蓝牙设备是符合指令1999/5/EC的基本要求和其他相关规定。

注意：这 FOBO 设备的合规责任方明确批准的变更或修改，会导致用户的操作权限。

蓝牙无线兼容性 (Bluetooth Wireless Compatibility):

这FOBO设备支持以下蓝牙无线协议和配置文件：

- 蓝牙核心技术V4.0 (Bluetooth core technology v4.0)
- 电池简介 (Battery Profile : BAS)
- 接近 (Proximity : PXP)
- 设备信息服务 (Device Information Service : DIS)

蓝牙无线互操作性 (Bluetooth Wireless Interoperability):

这FOBO设备的设计是与所有蓝牙无线产品，支持兼容模式和角色，包括互操作：

- 蓝牙核心技术V4.0
- 蓝牙主机和从机的角色

NCC Statement低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

13 知识产权

- FOBO™是一个Salutica Allied Solutions Sdn Bhd所拥有的商标权利。
- FOBO无线标签采用了一些 Salutica Allied Solutions Sdn Bhd全资拥有的专利技术
- Bluetooth®是蓝牙SIG公司拥有的注册商标。
- iPhone®是苹果公司的注册商标。

14 有限保修政策与免责声明

14.1 保修政策

FOBO Tire 的有限保修的期限为 1 2 个月。此有限保修将失效于下列情况：

- 1) 产品购于非授权的销售管道或商店。
- 2) 产品购于线上的拍卖管道。
- 3) 使用非 SALUTICA 推荐的相关外围设备、附加设备或产品附件而产生的故障。
- 4) 事故产生的损坏，包括但不限于(a)闪电、异常电压、水灾或火灾、自然灾害或交通事故，滥用或产品误操作 (b)已由任何非授权维修机构或个人实施产品装置、维修、改装或改造。(c)不符产品使用准则的操作而产生的故障。
- 5) 受非 Salutica(或其授权维修中心)所检测，更改，改装或维修的产品。
- 6) 故障的产品的(a)产品型号和/或序列号已被涂改、擦拭或字迹模糊（无法辨认）。(b)另类的外壳。
- 7) 部件损耗造成的产品损坏，（该类部件根据他们的性能被认定为是易耗部件），除非有关的产品故障或损坏被确认为购买时已存在。

保修服务的附带条件是用户必须承担运送故障的产品至 Salutica 的所有运费。

14.2 免责声明

谨此声明，SALUTICA除了此份有限保修政策，并没有另外的口述或书写的保修政策。SALUTICA否认所有在此有限保修以外的保修承诺与条件。在马来西亚以外的相关法律允许的范围内，SALUTICA否认任何明示或暗示的保证，包括但不限于适销性或者适用于某一特定目的的保证。所有内销于马来西亚的产品，其适销性或者适用于某一特定目的的保证是局限于购买时所附带的保修期限。

Salutica不保证所提供的软件可以符合个别用户的必要条件或能与其他硬件或第三方软件和应用程序兼容而操作正常。Salutica也不保证所提供的软件可在任何期间维持其可用性，也不保证改正软体的所有的功能缺陷。

14.3 责任限制

在任何情况下，SALUTICA对您因为使用FOBO Tire Plus产品而遭受的损失的最大责任（除在涉及人身伤害的情况中根据适用的法律规定的损害赔偿外）以您购买本产品所支付的价款为限或所需的维修费用为限。SALUTICA在任何情况下，都不对因使用FOBO Tire Plus产品而产生的任何特殊的、附带的、间接的、继发性的损害进行赔偿，也不对任何利润、数据、商誉或预期节约的损失进行赔偿。保修不涉及因产品而实际产生的连带损失，包括但不限于数据丢失或业务亏损。

14.4 管辖法律

本有限保修政策受马来西亚法律之管辖，并依此法律解释。